



G2 EV CHARGER BROCHURE

Instruction manual language selection

ENGLISH	3
GERMAN	9
FRENCH	15
ITALIAN.....	21
SPANISH	27

ENGLISH

1. Appearance



Figure 1 Schematic

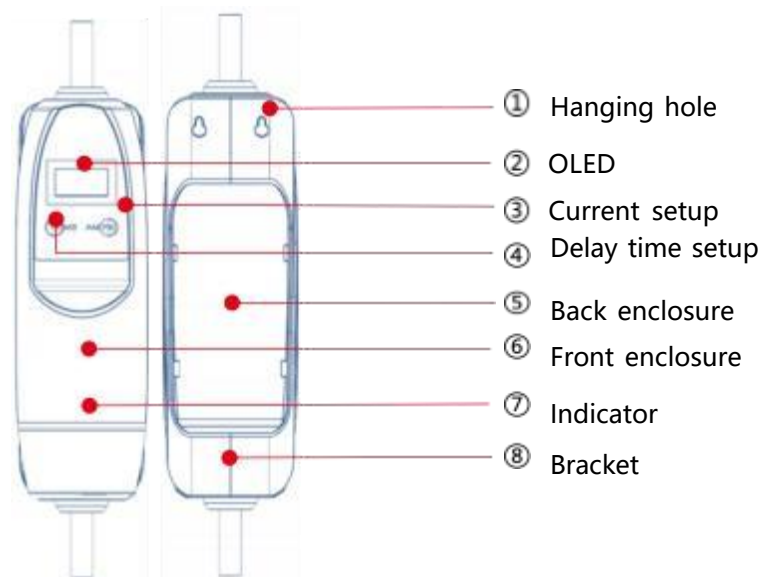


Figure 2 Front and Back of the EV Charger

2. Display interface

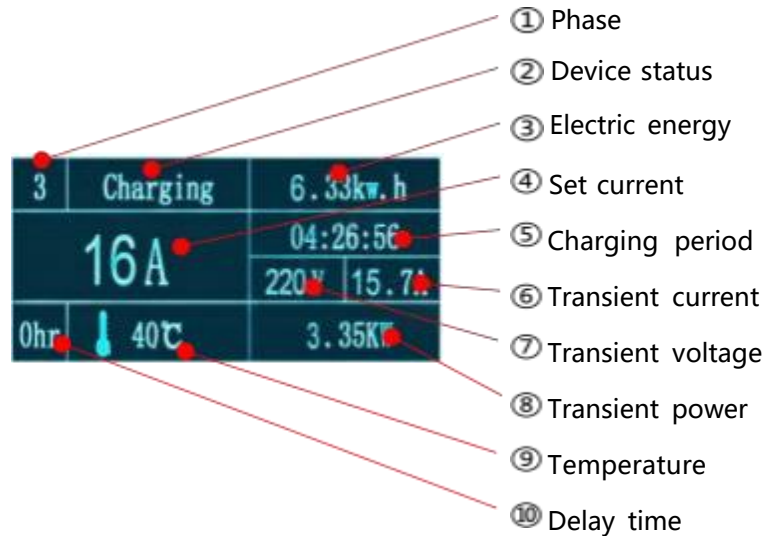


Figure 3 Display interface






Device status	Indicator/color	Description
Ready	Always blue	The wall side plug is plugged into the power supply but the EV connector is disconnected.
Connect	Blink blue	The wall side plug is plugged into the power supply and the EV connector is connected.
Charge	Cycle blink blue	The device is charging.

Notice1 The OLED will turn off automatically when the device is not operated for 2 minutes.

Notice2 The OLED will turn on automatically when the device status has been changed or the device is operated.



3 . EV Charging Instruction

Picture					
Step	I	II	III	IV	V
Description	Insert the wall side plug to the electrical outlet.	Press the “APMS” button to set the charging current.	Press the “TIME” button to set the delay time.	Plug the EV connector into the socket.	Please confirm the device is under normal working the ring light is flashing.

Notice3:The gears of the charging current is cyclic.

Notice4:The maximum delay time is 9 hours. The default delay time is zero when the device is delivered.

Notice5:The default charging current is the minimum current .



4. Warning message

When the IC-CPD work incorrectly, the corresponding parameters(i.e., ①Phase, ⑦ Transient voltage, ⑨Temperature of figure 3) in the interface of the OLED will blink (i.e., warning message) .

Details refer to follow.

Parameters	Description	Solution
Phase	Input voltage phase deviation exceeds 20° or Power phase error.	Check the wiring of power supply.
Temperature	The temperature of the device beyond 70°C but less than the upper temperature limit 80°C.	Check ambient temperature.
Voltage	Input voltage of the device beyond the upper voltage limit 265Va.c. for single-phase systems .	Close the power supply and check distribution grid.
	Input voltage of the device is less than the lower voltage limit 85Va.c. for single-phase systems or 150Va.c. for three-phase systems.	

5. Error message

The error messages will appear on the OLED when the IC-CPD failed.

Details refer to follow.

Error Message	Description	Solution
Over temper!!!	The temperature of the device beyond the upper temperature limits 80℃.	Close power supply and contact the manufacturer or agents.
Power leak!!!	The leak current of the device beyond the special limits.	
Unknown board!!	Original board is not used.	
Unknown cable!!!	The cables of the device was broken, or the cables can't match the device.	
Hardware error!!!	The hardware of the device was broken.	
Over current!!!	Output current of the device beyond the 1.3 time rated current.	Close power supply and check electric vehicle.
No ground!!!	The device was not grounded.	Close power supply and check the distribution grid.



6 . Warranty term

The instructions do not purport to cover all details or variations in equipment nor to provide for every possible contingency to be met in connection with installation, Operation or maintenance. Should further information be desired or should particular problems arise which are not covered sufficiently for the purchaser's purposes, the matter should be referred to the **EVPEIWE** company

After sales services:

EVPEIWE provides life-long technical support. Pls feel free to contact us for any quality issues via email:evpeiwe@gmail.com.

GERMAN



1. Erscheinungsbild



Abbildung 1 Schematische Darstellung

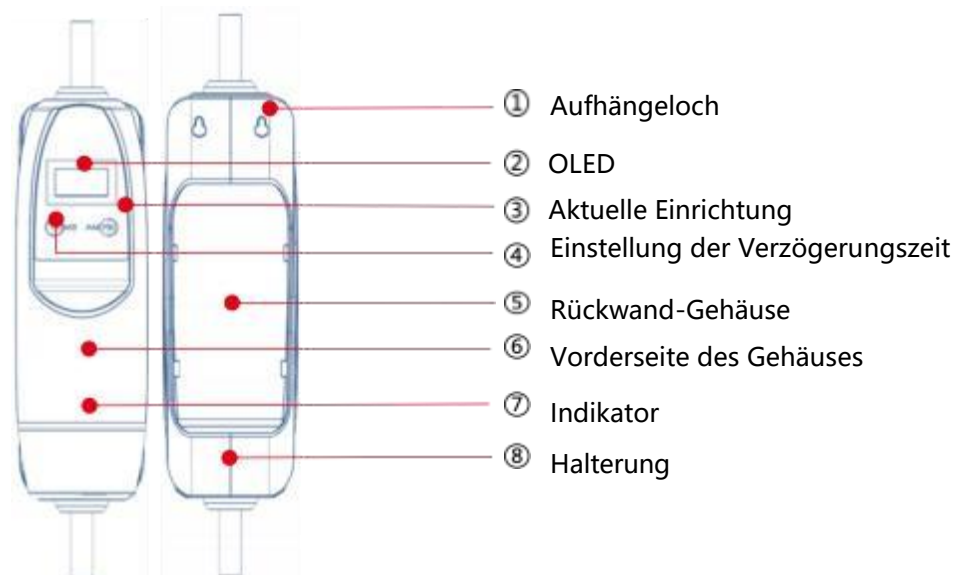


Abbildung 2 Vorder- und Rückseite des EV-Ladegeräts

2. Schnittstelle anzeigen

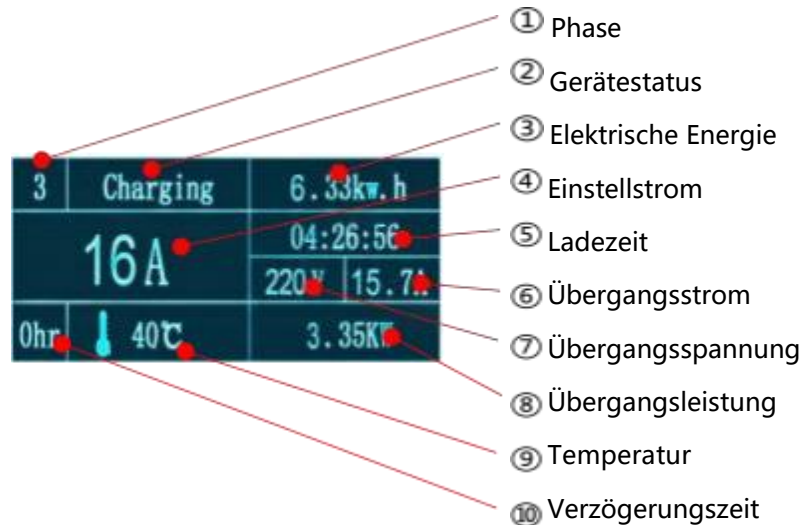


Abbildung 3 Display-Schnittstelle

Gerätestatus	Indikator/Farbe	Beschreibung
Bereit	Immer blau	Der Stecker auf der Wandseite ist in die Stromversorgung eingesteckt, aber der EV-Anschluss ist nicht angeschlossen.
Verbinden Sie	Blau blinken	Der Stecker auf der Wandseite wird in die Stromversorgung eingesteckt und der EV-Stecker wird angeschlossen.
Laden Sie	Zyklus blinkt blau	Das Gerät wird geladen.

Hinweis1 Das OLED schaltet sich automatisch aus, wenn das Gerät 2 Minuten lang nicht bedient wird.

Hinweis2 Die OLED-Anzeige schaltet sich automatisch ein, wenn der Gerätestatus geändert wurde oder das Gerät bedient wird.

3. Anleitung zum Laden von Elektrofahrzeugen

Bild					
Schritt	I	II	III	IV	V
Beschreibung	<p>Stecken Sie den Stecker an der Wand in die Steckdose.</p>	<p>Drücken Sie die Taste "APMS", um den Ladestrom einzustellen.</p>	<p>Drücken Sie die Taste "TIME", um die Verzögerungszeit einzustellen.</p>	<p>Stecken Sie den EV-Stecker in die Steckdose.</p>	<p>Bitte vergewissern Sie sich, dass das Gerät normal funktioniert, wenn das Ringlicht blinkt.</p>

Hinweis3: Die Zahnräder des Ladestroms sind zyklisch.

Hinweis4: Die maximale Verzögerungszeit beträgt 9 Stunden. Die Standard-Verzögerungszeit ist Null, wenn das Gerät ausgeliefert wird.

Hinweis5: Der Standard-Ladestrom ist der Mindeststrom.

4. Warnmeldung

Wenn das IC-CPD nicht korrekt arbeitet, blinken die entsprechenden Parameter (d.h. ①Phase, ⑦ Transientenspannung, ⑨Temperatur von Abbildung 3) in der Schnittstelle des OLED (d.h. Warnmeldung).

Einzelheiten dazu folgen.

Parameter	Beschreibung	Lösung
Phase	Die Phasenabweichung der Eingangsspannung beträgt mehr als 20°, oder der Phasenfehler der Leistung.	Überprüfen Sie die Verdrahtung der Stromversorgung.
Temperatur	Die Temperatur des Geräts liegt über 70°C, aber unter der oberen Temperaturgrenze von 80°C.	Umgebungstemperatur prüfen.
Spannung	Eingangsspannung des Geräts über der oberen Spannungsgrenze 265Va.c. für einphasige Systeme.	Schließen Sie die Stromzufuhr und überprüfen Sie das Verteilernetz.
	Die Eingangsspannung des Geräts ist kleiner als die untere Spannungsgrenze 85Va.c. für einphasige Systeme oder 150Va.c. für dreiphasige Systeme.	

5. Fehlermeldung

Die Fehlermeldungen werden auf dem OLED angezeigt, wenn das IC-CPD fehlgeschlagen ist.

Einzelheiten dazu folgen.

Fehlermeldung	Beschreibung	Lösung
Übermütig!!!	Die Temperatur des Geräts übersteigt die oberen Temperaturgrenzen 80°C.	Schließen Sie die Stromzufuhr und wenden Sie sich an den Hersteller oder die Vertretung.
Stromausfall!!!!	Der Leckstrom des Geräts überschreitet die speziellen Grenzwerte.	
Unbekanntes Brett!!	Die Originalplatine wird nicht verwendet.	
Unbekanntes Kabel!!!	Die Kabel des Geräts sind gebrochen, oder die Kabel passen nicht zum Gerät.	
Hardwarefehler!!!	Die Hardware des Geräts war defekt.	
Über Strom!!!	Ausgangsstrom des Geräts über den 1,3-fachen Nennstrom hinaus.	Schließen Sie die Stromzufuhr und überprüfen Sie das Elektrofahrzeug.
Kein Grund!!!	Das Gerät war nicht geerdet.	Schließen Sie die Stromzufuhr und überprüfen Sie das Verteilernetz.




6 . Gewährleistungsfrist

Die Anleitung erhebt nicht den Anspruch, alle Einzelheiten oder Variationen der Ausrüstung zu behandeln oder alle möglichen Eventualitäten im Zusammenhang mit Installation, Betrieb oder Wartung zu berücksichtigen. Sollten weitere Informationen gewünscht werden oder sollten besondere Probleme auftreten, die für die Zwecke des Käufers nicht ausreichend abgedeckt sind, sollte die Angelegenheit an die Firma **EVPEIWE** weitergeleitet werden.

Dienstleistungen

EVPEIWE bietet lebenslange technische Unterstützung. Pls fühlen sich frei, uns für alle Qualitätsprobleme über [email:evpeiwe@gmail.com](mailto:evpeiwe@gmail.com) zu kontaktieren.

FRENCH

1. L'apparence



Figure 1 Schéma

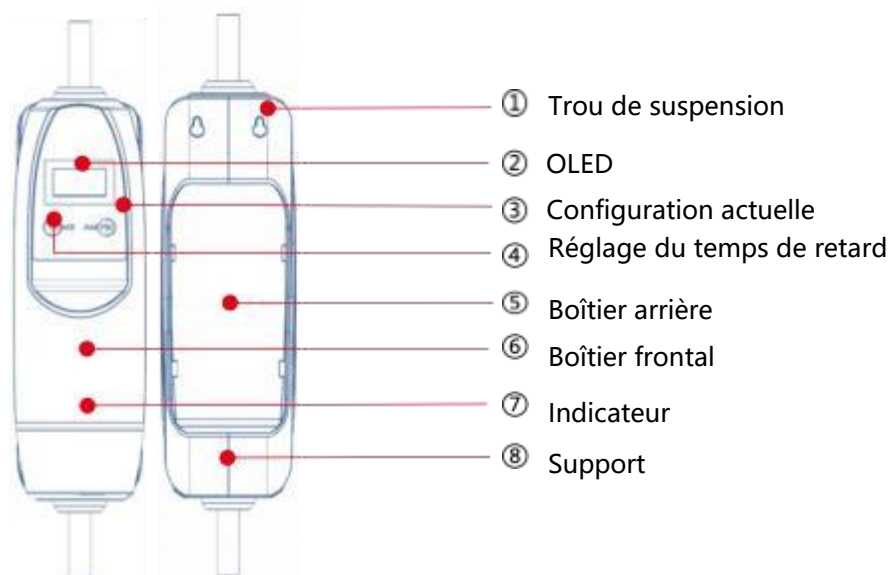


Figure 2 Avant et arrière du chargeur EV

2. Interface d'affichage

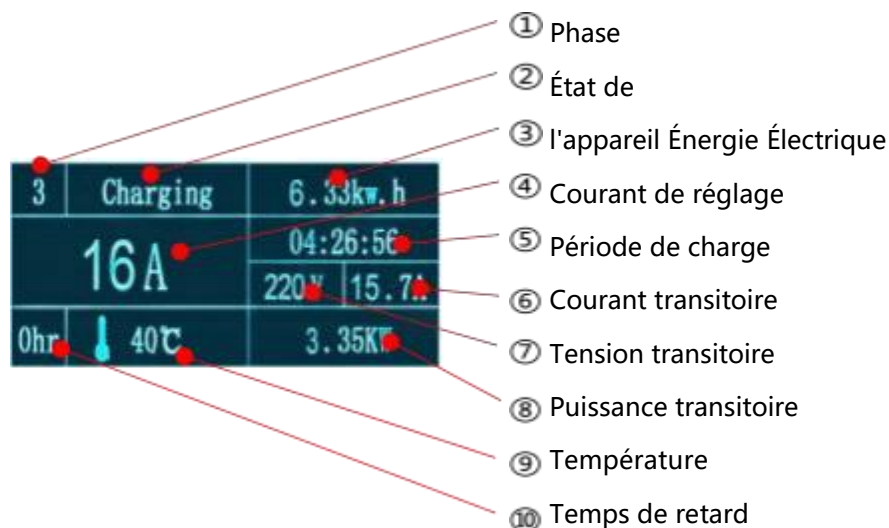







Figure 3 Interface d'affichage

État de l'appareil	Indicateur/couleur	Description
Prêt	Toujours bleu	La prise murale est branchée sur l'alimentation électrique mais le connecteur EV est déconnecté.
Connecter	Clignotement bleu	La prise murale est branchée sur l'alimentation électrique et le connecteur EV est connecté.
Charge	Cycle clignotant bleu	L'appareil est en cours de chargement.

Avis1 L'OLED s'éteint automatiquement si l'appareil n'est pas utilisé pendant 2 minutes.

Remarque2 L'OLED s'allume automatiquement lorsque l'état de l'appareil a été modifié ou lorsque l'appareil est utilisé.

3 . Instructions pour la recharge des VE

Photo	I	II	III	IV	V
					
Étape	I	II	III	IV	V
Description	Insérer la prise murale dans la prise électrique.	Appuyez sur la touche "APMS" pour régler le courant de charge.	Appuyez sur la touche "TIME" pour régler le temps de retard.	Branchez le connecteur EV dans la prise.	Veillez confirmer que l'appareil fonctionne normalement et que l'anneau lumineux clignote.

Avis3:Les vitesses du courant de charge sont cycliques.

Avis4:Le délai maximum est de 9 heures. Le délai par défaut est de zéro à la livraison de l'appareil.

Avis5:Le courant de charge par défaut est le courant minimum.

4. Message d'avertissement

Lorsque l'IC-CPD fonctionne de manière incorrecte, les paramètres correspondants (c'est-à-dire ①Phase, ⑦Tension transitoire, ⑨Température de la figure 3) dans l'interface de l'OLED clignotent (c'est-à-dire le message d'avertissement).

Les détails suivront.

Paramètres	Description	Solution
Phase	La déviation de la phase de la tension d'entrée dépasse 20°, ou Erreur de phase de puissance.	Vérifier le câblage de l'alimentation électrique.
Température	La température de l'appareil est supérieure à 70°C mais inférieure à la limite supérieure de température de 80°C.	Vérifier la température ambiante.
Tension	La tension d'entrée de l'appareil dépasse la limite supérieure de 265Va.c. pour les systèmes monophasés.	Fermer l'alimentation électrique et vérifier le réseau de distribution.
	La tension d'entrée de l'appareil est inférieure à la limite inférieure de tension 85Va.c. pour les systèmes monophasés ou 150Va.c. pour les systèmes triphasés.	

5. Message d'erreur

Les messages d'erreur s'affichent sur l'OLED en cas d'échec de l'IC-CPD.

Les détails suivront.

Message d'erreur	Description	Solution
Trop de tempérament !!!	La température de l'appareil dépasse les limites supérieures de température 80°C.	Fermez l'alimentation électrique et contactez le fabricant ou les agents.
Fuite d'électricité !!!	Le courant de fuite de l'appareil dépasse les limites spéciales.	
Planche inconnue !	La carte originale n'est pas utilisée.	
Câble inconnu !!!	Les câbles de l'appareil sont cassés, ou les câbles ne correspondent pas à l'appareil.	
Erreur matérielle !!!	Le matériel de l'appareil était cassé.	
Plus de courant !!!	Courant de sortie de l'appareil supérieur au courant nominal de 1,3 fois.	Fermer l'alimentation électrique et vérifier le véhicule électrique.
Pas de sol !!!	L'appareil n'a pas été mis à la terre.	Fermer l'alimentation électrique et vérifier le réseau de distribution.




6 . Durée de la garantie

Les instructions ne prétendent pas couvrir tous les détails ou toutes les variations de l'équipement, ni prévoir toutes les éventualités possibles liées à l'installation, au fonctionnement ou à l'entretien. Si des informations supplémentaires sont souhaitées ou si des problèmes particuliers se posent qui ne sont pas suffisamment couverts pour les besoins de l'acheteur, il convient de s'adresser à la société **EVPEIWE**.

Services après-vente :

EVPEIWE fournit une assistance technique tout au long de la vie. N'hésitez pas à nous contacter pour tout problème de qualité via email:evpeiwe@gmail.com.

ITALIAN

1. Aspetto



Figura 1 Schema

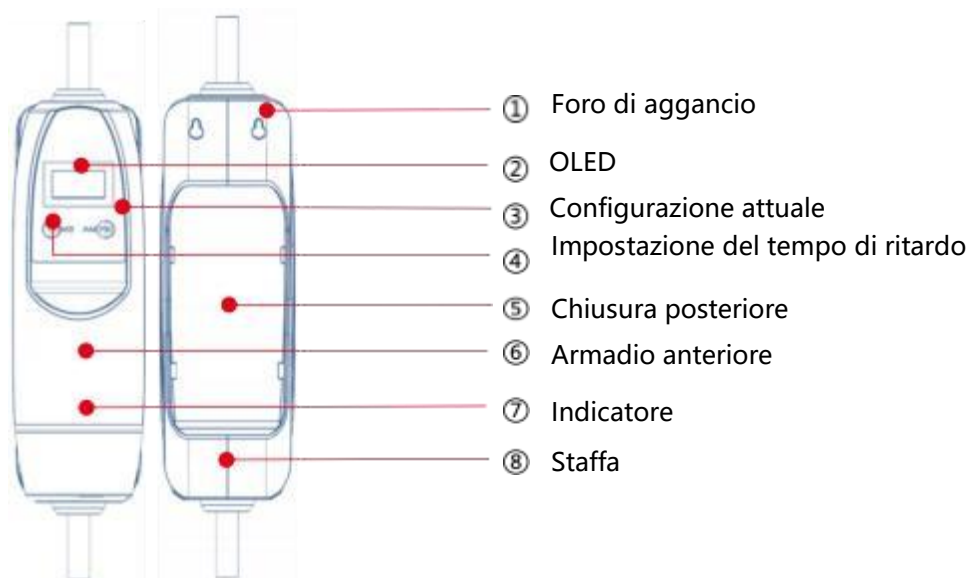


Figura 2 Parte anteriore e posteriore del caricatore EV

2. Interfaccia di visualizzazione

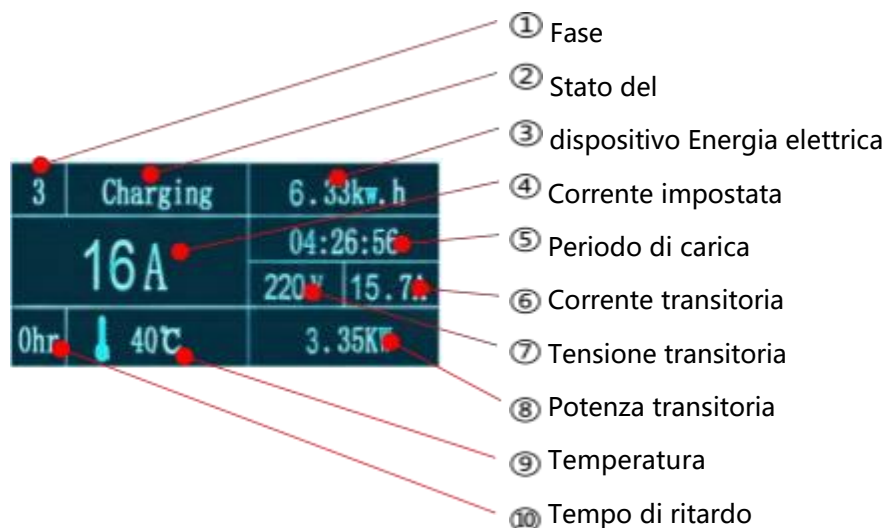







Figura 3 Interfaccia del display

Stato del dispositivo	Indicatore/colore	Descrizione
Pronto	Sempre blu	La spina lato muro è inserita nell'alimentatore, ma il connettore EV è scollegato.
Collegare	Lampeggiamento blu	La spina lato muro viene inserita nell'alimentatore e il connettore EV viene collegato.
Carica	Ciclo lampeggiante blu	Il dispositivo è in carica.

Avviso1 L'OLED si spegne automaticamente quando il dispositivo non viene utilizzato per 2 minuti.

Nota2 L'OLED si accende automaticamente quando lo stato del dispositivo è stato modificato o il dispositivo è in funzione.

3. Istruzioni per la ricarica dei veicoli elettrici

Immagine					
Passo	I	II	III	IV	V
Descrizione	Inserire la spina lato muro nella presa elettrica.	Premere il pulsante "APMS" per impostare la corrente di carica.	Premere il pulsante "TIME" per impostare il tempo di ritardo.	Inserire il connettore EV nella presa.	Confermare che il dispositivo funziona normalmente se la luce dell'anello lampeggia.

Nota3: Gli ingranaggi della corrente di carica sono ciclici.

Avviso4: Il tempo di ritardo massimo è di 9 ore. Il tempo di ritardo predefinito è zero alla consegna del dispositivo.

Avviso5: La corrente di carica predefinita è la corrente minima.

4. Messaggio di avvertimento

Quando l'IC-CPD funziona in modo errato, i parametri corrispondenti (cioè ① Fase, ⑦ Tensione transitoria, ⑨ Temperatura della figura 3) nell'interfaccia dell'OLED lampeggiano (cioè, messaggio di avviso).

I dettagli sono riportati di seguito.

Parametri	Descrizione	Soluzione
Fase	La deviazione di fase della tensione d'ingresso supera i 20°, oppure Errore di fase della potenza.	Controllare il cablaggio dell'alimentazione.
Temperatura	La temperatura del dispositivo supera i 70°C, ma è inferiore al limite superiore di temperatura di 80°C.	Controllare la temperatura ambiente.
Tensione	Tensione di ingresso del dispositivo oltre il limite superiore di tensione 265Va.c. per i sistemi monofase. La tensione di ingresso del dispositivo è inferiore al limite inferiore di tensione 85Va.c. per i sistemi monofase o 150Va.c. per i sistemi trifase.	Chiudere l'alimentazione e controllare la rete di distribuzione.

5. Messaggio di errore

I messaggi di errore vengono visualizzati sull'OLED quando l'IC-CPD non funziona.

I dettagli sono riportati a seguire.

Messaggio di errore	Descrizione	Soluzione
Un temperamento eccessivo!!!	La temperatura del dispositivo supera i limiti superiori di temperatura di 80°C.	Chiudere l'alimentazione e contattare il produttore o gli agenti.
Perdita di potenza!!!	La corrente di dispersione del dispositivo supera i limiti speciali.	
Scheda sconosciuta!!!	La scheda originale non viene utilizzata.	
Cavo sconosciuto!!!	I cavi del dispositivo sono rotti o non corrispondono al dispositivo.	
Errore hardware!!!	L'hardware del dispositivo era rotto.	
Sovracorrente!!!	Corrente di uscita del dispositivo superiore alla corrente nominale di 1,3 volte.	Chiudere l'alimentazione e controllare il veicolo elettrico.
Non c'è terra!!!	Il dispositivo non era collegato a terra.	Chiudere l'alimentazione e controllare la rete di distribuzione.




6 . Durata della garanzia

Le istruzioni non hanno la pretesa di coprire tutti i dettagli o le variazioni dell'apparecchiatura né di prevedere ogni possibile eventualità da affrontare in relazione all'installazione, al funzionamento o alla manutenzione. Se si desiderano ulteriori informazioni o se si presentano problemi particolari che non sono sufficientemente coperti per gli scopi dell'acquirente, la questione deve essere sottoposta alla società **EVPEIWE**.

Servizi post vendita:

EVPEIWE fornisce assistenza tecnica a vita. Non esitate a contattarci per qualsiasi problema di qualità tramite email:evpeiwe@gmail.com.

SPANISH

1. Aspecto



Figura 1 Esquema

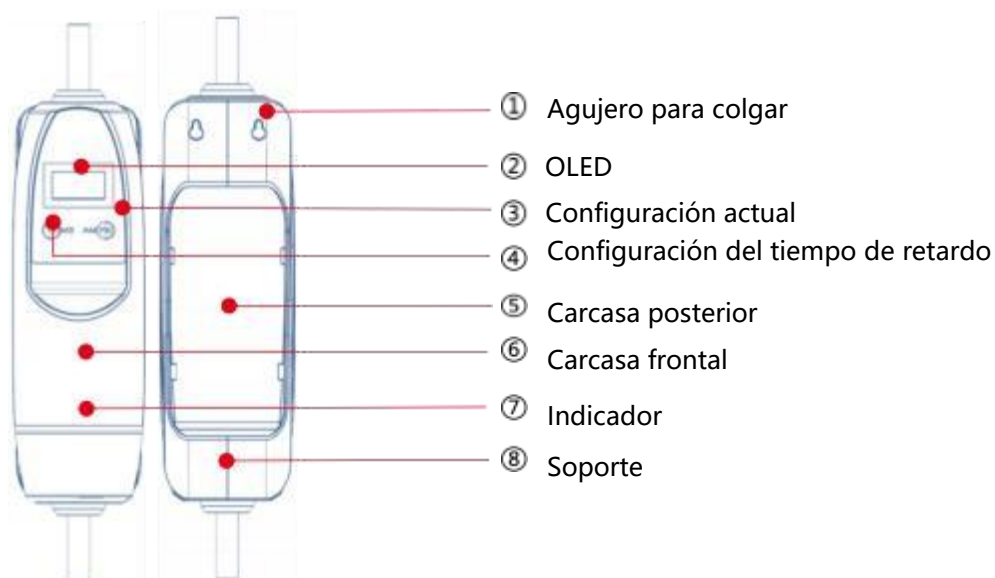


Figura 2 Parte delantera y trasera del cargador EV

2. Interfaz de pantalla

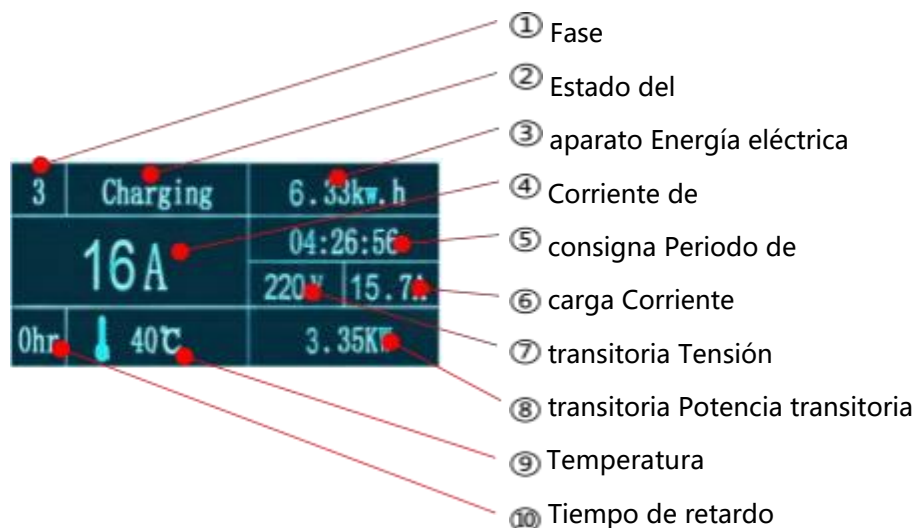







Figura 3 Interfaz de visualización

Estado del dispositivo	Indicador/color	Descripción
Listo	Siempre azul	El enchufe del lado de la pared está conectado a la fuente de alimentación, pero el conector EV está desconectado.
Conectar	Parpadeo azul	El enchufe del lado de la pared se enchufa a la fuente de alimentación y se conecta el conector EV.
Carga	Ciclo azul intermitente	El aparato se está cargando.

Aviso1 El OLED se apagará automáticamente cuando el aparato no se utilice durante 2 minutos.

Aviso2 El OLED se encenderá automáticamente cuando se modifique el estado del aparato o cuando éste se ponga en funcionamiento.

3. Instrucciones para la carga de vehículos eléctricos

Fotografía					
Paso	I	II	III	IV	V
Descripción	<p>Inserte el enchufe del lado de la pared en la toma de corriente.</p>	<p>Pulse el botón "APMS" para ajustar la corriente de carga.</p>	<p>Pulse el botón "TIME" para ajustar el tiempo de retardo.</p>	<p>Enchufa el conector EV en la toma.</p>	<p>Por favor, confirme que el dispositivo está en funcionamiento normal la luz del anillo parpadea.</p>

Aviso3:Las marchas de la corriente de carga son cíclicas.

Aviso4:El tiempo de retardo máximo es de 9 horas. El tiempo de retardo predeterminado es cero cuando se entrega el dispositivo.

Aviso5:La corriente de carga por defecto es la corriente mínima .

4. 4. Mensaje de advertencia

Cuando el IC-CPD funciona incorrectamente, los parámetros correspondientes (es decir, ①Fase, ⑦Tensión transitoria, ⑨Temperatura de la figura 3) en la interfaz del OLED parpadearán (es decir, mensaje de advertencia) .

A continuación se ofrecen más detalles.

Parámetros	Descripción	Solución
Fase	Desviación de fase de tensión de entrada superior a 20°, o Error de fase de potencia.	Compruebe el cableado de la fuente de alimentación.
Temperatura	La temperatura del dispositivo superior a 70 °C pero inferior al límite superior de temperatura 80°C.	Compruebe la temperatura ambiente.
Tensión	Tensión de entrada del aparato superior al límite superior de tensión 265Va.c. para sistemas monofásicos. La tensión de entrada del aparato es inferior al límite inferior de tensión 85Va.c. para sistemas monofásicos o 150Va.c. para sistemas trifásicos.	Cierre la alimentación eléctrica y compruebe la red de distribución.

5. 5. Mensaje de error

Los mensajes de error aparecerán en el OLED cuando el IC-CPD falle.

A continuación se ofrecen más detalles.

Mensaje de error	Descripción	Solución
¡¡Sobre temperamento!!	La temperatura del dispositivo más allá de los límites superiores de temperatura 80°C.	Cierre la fuente de alimentación y póngase en contacto con el fabricante o sus agentes.
¡¡¡Fuga de energía!!!	La corriente de fuga del aparato supera los límites especiales.	
¡¡Pizarra desconocida!!	El tablero original no se utiliza.	
¡¡¡Cable desconocido!!!	Los cables del aparato estaban rotos, o los cables no coinciden con el aparato.	
¡¡¡Error de hardware!!!	El hardware del dispositivo estaba roto.	
¡¡¡Sobre corriente!!!	Corriente de salida del aparato superior a 1,3 veces la corriente nominal.	Cierre la fuente de alimentación y compruebe el vehículo eléctrico.
¡¡¡Sin suelo!!!	El aparato no estaba conectado a tierra.	Cierre el suministro eléctrico y compruebe la red de distribución.




6 . Plazo de garantía

Las instrucciones no pretenden cubrir todos los detalles o variaciones del equipo ni prever todas las posibles contingencias que puedan surgir en relación con la instalación, el funcionamiento o el mantenimiento. Si se desea más información o si surgen problemas particulares que no están suficientemente cubiertos para los propósitos del comprador, el asunto debe remitirse a la empresa **EVPEIWE**.

Servicios postventa:

EVPEIWE ofrece asistencia técnica de por vida. Pls no dude en contactar con nosotros para cualquier problema de calidad a través de email:evpeiwe@gmail.com.

EV CHARGER BROCHURE

EVPEIWE charging
your way forward



Sichuan Mebas Technology Co.,Ltd

No .5 ,floor 26,unit 2,building 6,No .99,Tongbao street
,Jinjiang District, Chengdu, Sichuan

Email: evpeiwe@gmail.com

Tel : +86 028-62672768